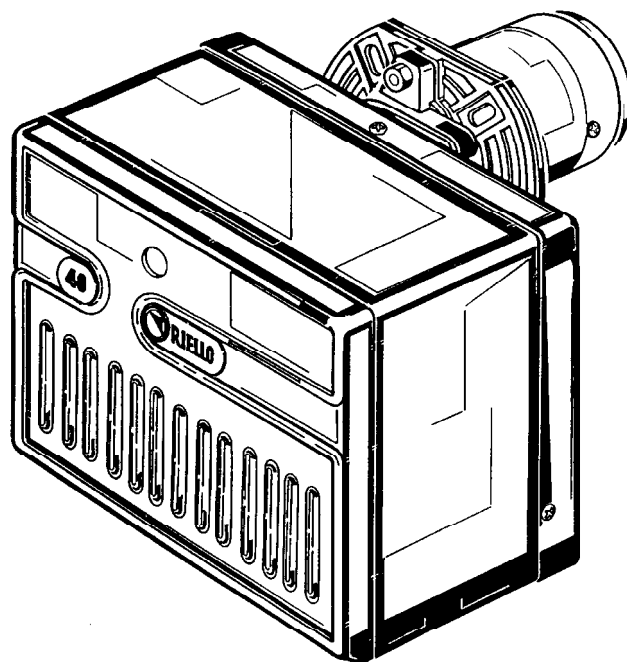


I **Bruciatore di gasolio**

GR **Καυστήρας Πετρελαίου**

Funzionamento monostadio
Μονοβάθμιοι



RIELLO 40

**CODICE
ΚΩΔΙΚΟΣ**

**MODELLO
ΜΟΝΤΕΛΟ**

**TIPO
ΤΥΠΟΣ**

3450131

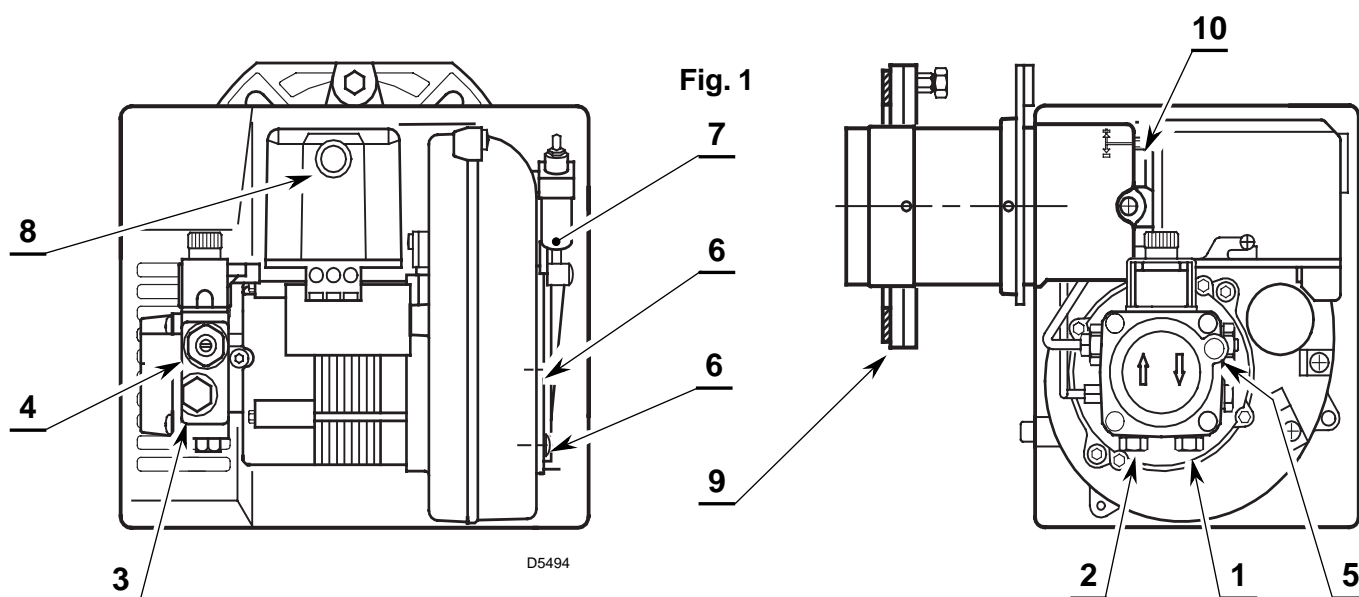
G3

450M1

CARATTERISTICHE TECNICHE

TIPO	450M1
Potenza termica - Portata	19 ÷ 35 kW – 1,6 ÷ 3 kg/h
Combustibile	Gasolio, viscosità 4 ÷ 6 mm ² /s a 20°C
Alimentazione elettrica	Monofase, 230V ± 10% ~ 50Hz
Motore	0,7 A assorbiti – 2850 g/min – 298 rad/s
Condensatore	4 µF
Trasformatore d'accensione	Secondario 8 kV – 16 mA
Pompa	Pressione: 7 ÷ 15 bar
Potenza elettrica assorbita	0,115 kW

- ◆ Il bruciatore risponde al grado di protezione IP 40 secondo EN 60529.
- ◆ Bruciatore con marcatura CE in conformità alle Direttive CEE: CEM 89/336/CEE, Bassa Tensione 73/23/CEE, Macchine 98/37/CEE e Rendimento 92/42/CEE.



- 1 – Ritorno
- 2 – Aspirazione
- 3 – Attacco manometro
- 4 – Regolatore pressione pompa
- 5 – Attacco vacuometro
- 6 – Viti fissa serranda
- 7 – Martinetto con serranda
- 8 – Pulsante di sblocco con segnalazione di blocco
- 9 – Flangia con schermo isolante
- 10 – Vite di regolazione testa

MATERIALE A CORREDO

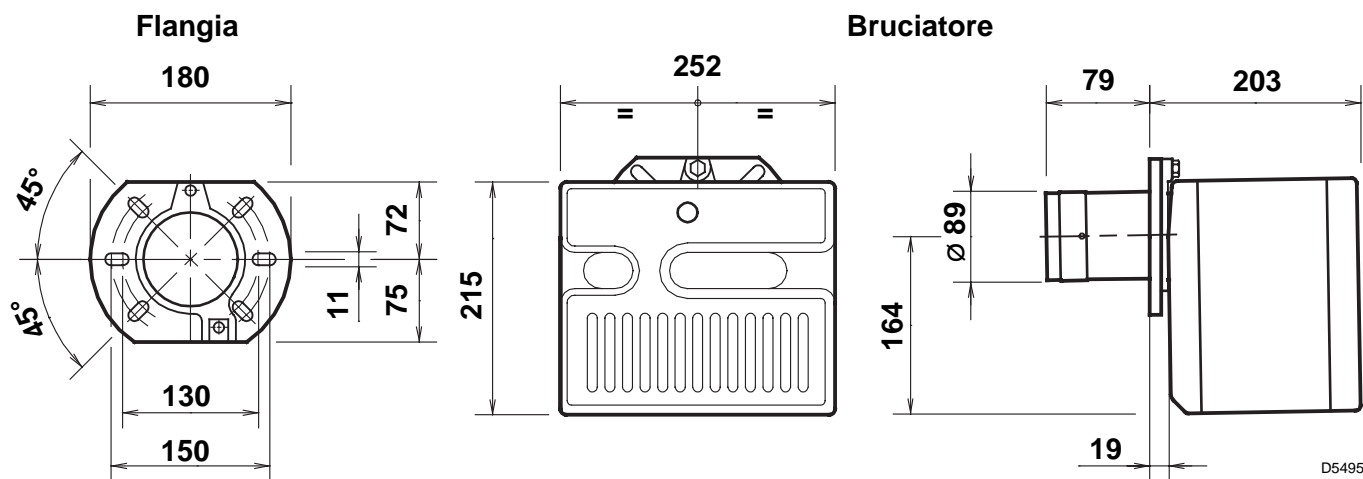
Quantità	Descrizione
2	Tubi flessibili con nipples
1	Flangia con schermo isolante
4	Viti e dadi per flangia
1	Vite con due dadi per flangia
1	Passacavo

CAMPO DI LAVORO



D5223

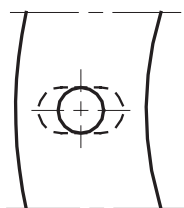
DIMENSIONI



D5495

FISSAGGIO ALLA CALDAIA

È indispensabile che tra la portina della caldaia e la flangia del bruciatore sia interposto lo schermo isolante (fig. 1 n° 9). Questo schermo isolante ha **sei fori** che vanno eventualmente modificati come in figura a lato.



D5242

Verificare che il bruciatore una volta installato sia **leggermente inclinato verso il basso**. (Vedi fig. 2).

Il bruciatore è predisposto per ricevere i tubi di alimentazione del gasolio da entrambi i lati.

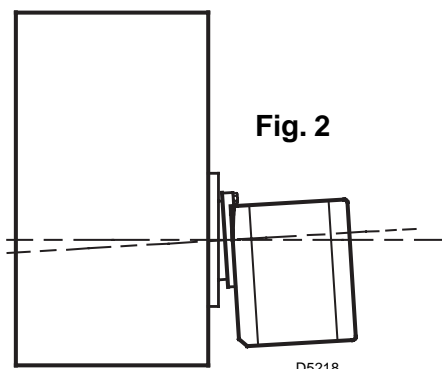
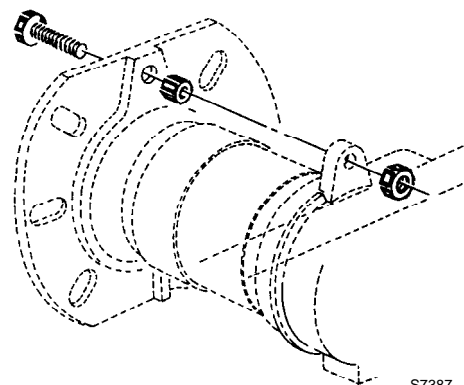


Fig. 2

D5218

FISSAGGIO BRUCIATORE



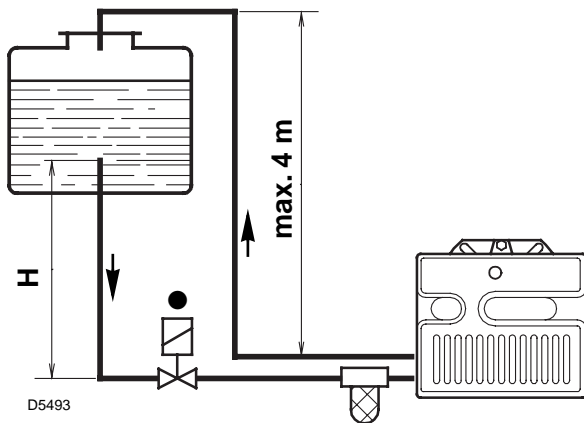
S7387

IMPIANTI IDRAULICI

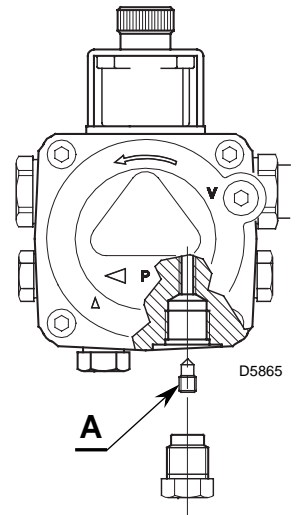
ATTENZIONE: Accertarsi, prima di mettere in funzionamento il bruciatore, che il tubo di ritorno non abbia occlusioni. Un eventuale impedimento provocherebbe la rottura dell'organo di tenuta della pompa.

IMPORTANTE:

La pompa è predisposta per funzionamento bitubo. Per il funzionamento monotubo è necessario **togliere la vite di by-pass (A)**. (Vedi figura a lato).



H metri	L metri	
	Ø i 8 mm	Ø i 10 mm
0,5	10	20
1	20	40
1,5	40	80
2	60	100

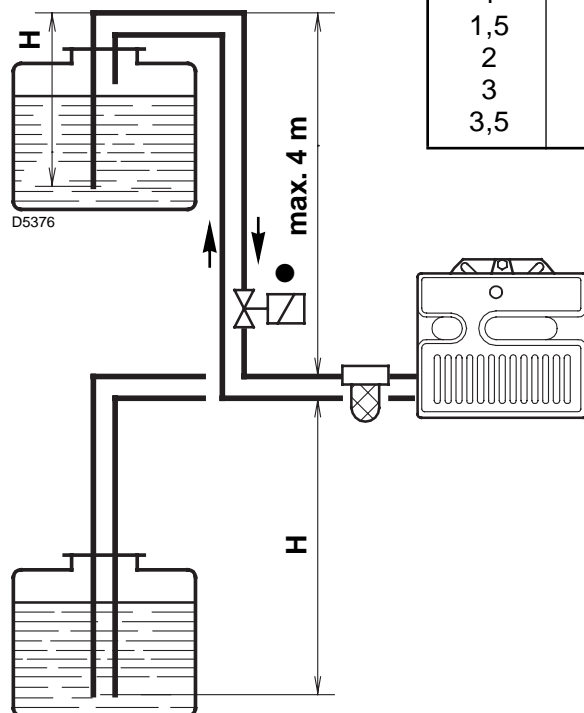


H = dislivello.

L = max. lunghezza del tubo di aspirazione.

Ø i = diametro interno del tubo.

H metri	L metri	
	Ø i 8 mm	Ø i 10 mm
0	35	100
0,5	30	100
1	25	100
1,5	20	90
2	15	70
3	8	30
3,5	6	20



Non si deve superare la depressione max. di 0,4 bar (30 cm Hg). Oltre tale valore si ha liberazione di gas dal combustibile.

Si raccomanda che le tubazioni siano a perfetta tenuta.

Negli impianti in depressione si consiglia di far arrivare la tubazione di ritorno alla stessa altezza della tubazione di aspirazione. In questo caso non è necessaria la valvola di fondo.

Se invece la tubazione di ritorno arriva sopra il livello del combustibile la valvola di fondo è indispensabile.

Questa soluzione è meno sicura della precedente per la possibile mancanza di tenuta della valvola.

INNESCO POMPA

Avviare il bruciatore ed attendere l'innescamento. Se avviene il blocco prima dell'arrivo del combustibile, attendere 20 secondi almeno, poi ripetere l'operazione.

È necessario installare un filtro sulla linea di alimentazione del combustibile.

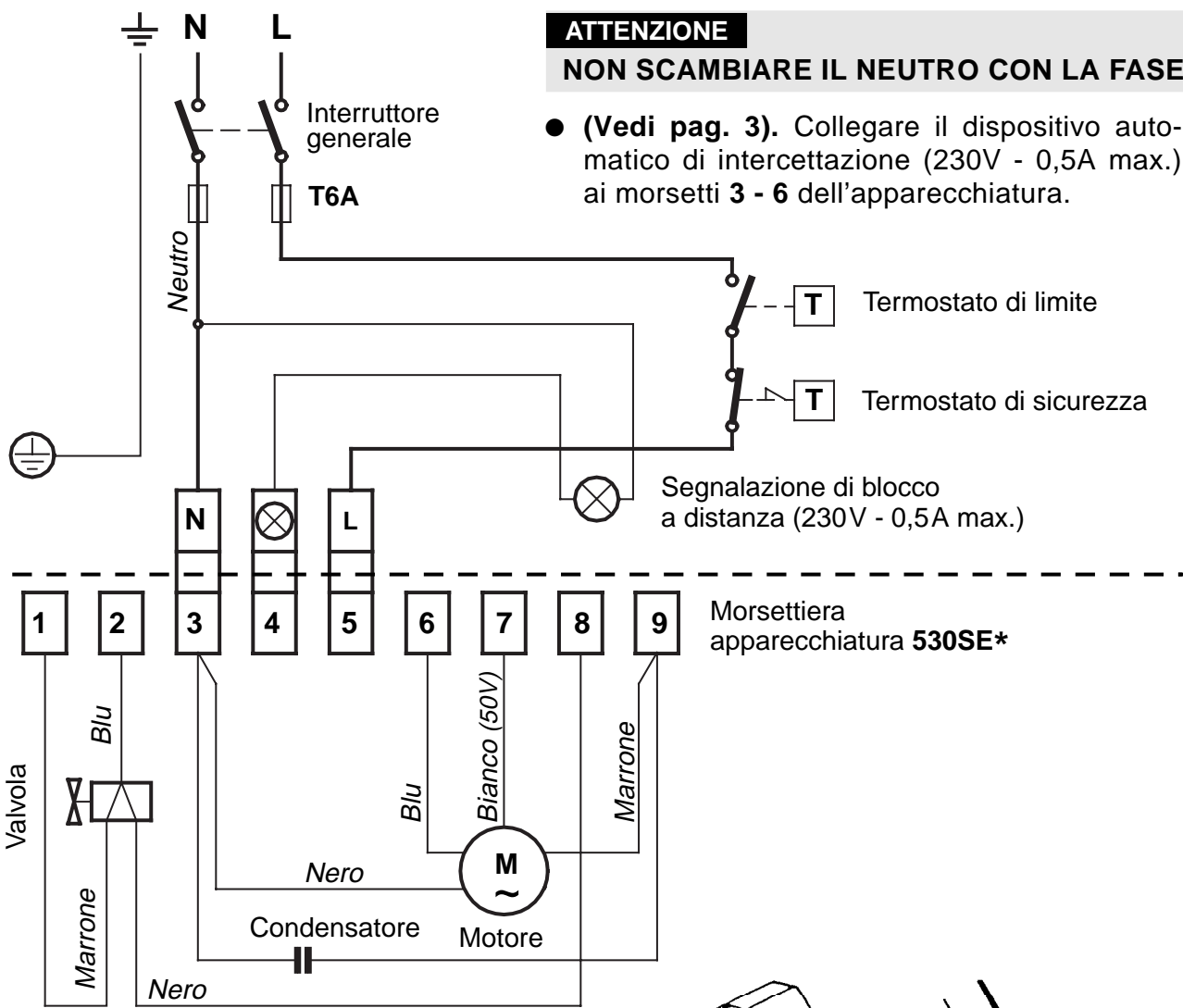
● Dispositivo automatico di intercettazione secondo circolare Ministero dell'interno n° 73 del 29/7/71.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

230V ~ 50Hz

A CURA DELL'INSTALLATORE

ESEGUITO IN FABBRICA



ATTENZIONE
NON SCAMBIARE IL NEUTRO CON LA FASE

- (Vedi pag. 3). Collegare il dispositivo automatico di intercettazione (230V - 0,5A max.) ai morsetti 3 - 6 dell'apparecchiatura.

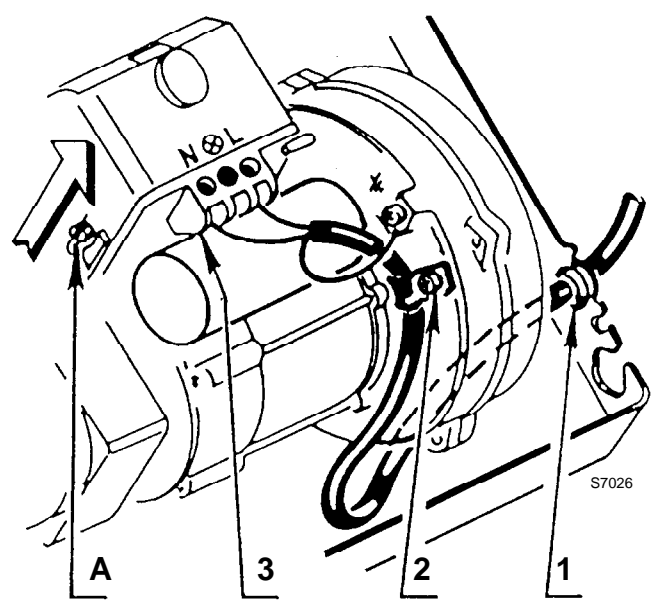
D5228

NOTE

- Sezione dei conduttori 1mm².
- I collegamenti elettrici eseguiti dall'installatore devono rispettare le norme vigenti nel paese.
- **Per togliere l'apparecchiatura dal bruciatore; allentare la vite (A) (vedi figura) e tirare nel senso della freccia.**
- La fotoresistenza è montata direttamente nell'apparecchiatura (sotto il trasformatore di accensione) su un supporto ad innesto rapido.

COLLAUDO

Verificare l'arresto del bruciatore aprendo i termostati.



PERCORSO DEL CAVO ELETTRICO

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1 - Passacavo | N - Neutro |
| 2 - Fissacavo | L - Fase |
| 3 - Morsettiera | ⊕ - Terra bruciatore |

REGOLAZIONE COMBUSTIONE

In conformità con la Direttiva Rendimento 92/42/CEE, l'applicazione del bruciatore alla caldaia, la regolazione e il collaudo, devono essere eseguiti nell'osservanza del manuale d'istruzione della caldaia stessa, compreso il controllo della concentrazione di CO e CO₂ nei fumi, della loro temperatura e di quella media dell'acqua della caldaia. A seconda della portata richiesta dalla caldaia vanno definiti l'ugello, la pressione della pompa, la regolazione della testa di combustione, la regolazione della serranda, secondo la tabella seguente.

I valori indicati in tabella sono ottenuti su caldaia CEN (secondo EN267).

Sono riferiti al 12,5% di CO₂, al livello del mare e con temperatura ambiente e del gasolio a 20°C.

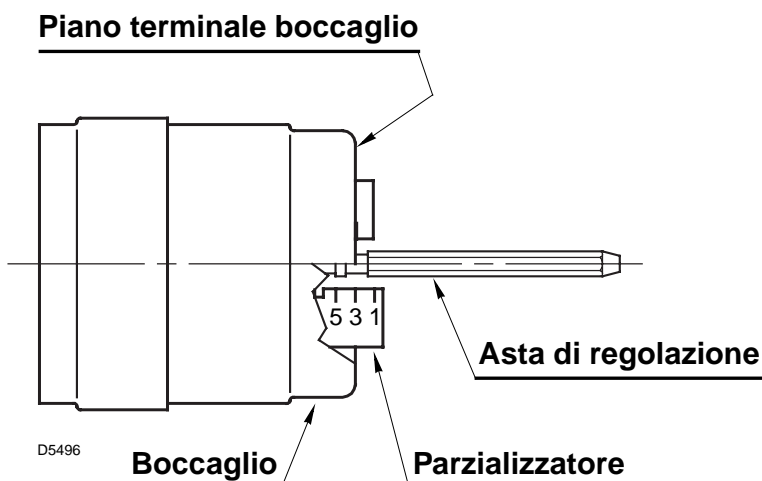
Ugello 1		Pressione pompa 2	Portata bruciatore	Regolazione testa 3	Regolazione serranda 4
GPH	Angolo	bar	kg/h ± 4%	Tacca	Tacca
0,40	80°	12	1,6	0	2,7
0,50	60°/80°	12	2,0	1	3,3
0,60	60°/80°	12	2,4	2	4
0,65	60°/80°	12	2,6	3	5,5
0,75	60°	12	3,0	4	7

1 UGELLI CONSIGLIATI : Monarch tipo R - NS ; Delavan tipo W - A - E
Steinen tipo H - Q ; Danfoss tipo H - B

Angolo: 60° : Nella generalità dei casi.
80° : In caso di stacco fiamma nelle accensioni a basse temperature.

2 PRESSIONE 12 bar : La pompa lascia la fabbrica tarata a tale valore.
14 bar : Migliora l'aggancio fiamma all'elica. È quindi indicata per le accensioni a basse temperature.

3 REGOLAZIONE TESTA : Va fatta all'atto del montaggio dell'ugello, con boccaglio smontato. Dipende dalla portata del bruciatore e si esegue ruotando l'asta di regolazione fino a che il piano terminale del boccaglio collima con la tacca indicata in tabella.



Nello schizzo a lato la testa è regolata per una portata di 0,60 GPH a 12 bar.

La tacca **2** del parzializzatore coincide con il piano esterno del boccaglio come indicato in tabella.

Le regolazioni della testa indicate in tabella vanno bene nella generalità dei casi.

L'adattamento della portata del ventilatore all'impianto va fatta normalmente solo con la serranda dell'aria. Se eventualmente si vuole ritoccare successivamente, con bruciatore funzionante, anche la regolazione della testa, agire sull'asta (1) con chiave fissa (2) come segue:

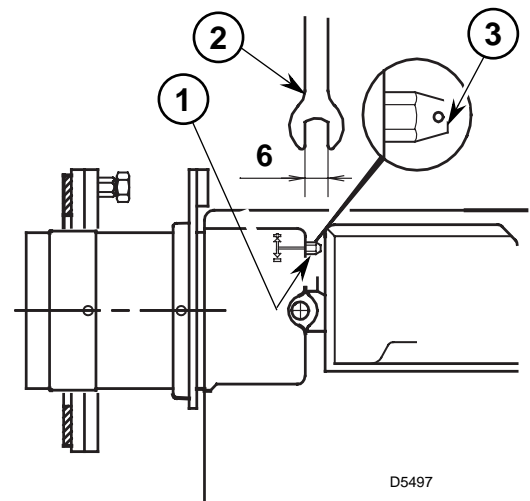
Ruotare verso destra: (segno +), per aumentare la quantità di aria immessa in camera di combustione e diminuire la sua pressione. La CO₂ diminuisce e l'ag-gancio fiamma al disco di turbolenza migliora.

(Regolazione indicata per accensioni a basse temperature).

Ruotare verso sinistra: (segno -), per diminuire la quantità di aria immessa in camera di combustione ed aumentare la sua pressione. La CO₂ migliora e l'ag-gancio fiamma si riduce.

(Regolazione sconsigliata per accensioni a basse temperature).

Non spostare, in ogni caso, la regolazione della testa oltre una tacca dal valore indicato in tabella. Una tacca corrisponde a tre giri dell'asta. Un foro (3) alla sua estremità facilita il conto dei giri.



4 REGOLAZIONE SERRANDA ARIA:

La serranda mobile (A), azionata dal martinetto (B), assicura l'apertura completa della bocca di aspirazione.

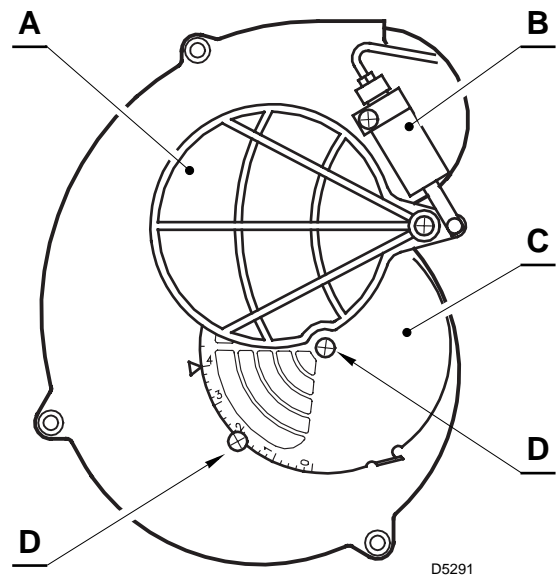
La regolazione della portata d'aria si effettua agendo sulla serranda fissa (C) dopo aver allentato le viti (D).

Una volta raggiunta la regolazione ottimale **avvitare completamente le viti (D)** per assicurare il libero movimento della serranda mobile (A).

La regolazione riportata in tabella si riferisce al bruciatore con cofano montato e camera di combustione con depressione zero.

Tale regolazione è puramente indicativa. Ogni impianto ha condizioni di funzionamento sue proprie, non prevedibili: portata effettiva dell'ugello, pressione o depressione in camera di combustione, eccesso d'aria necessario; ecc.

Tutte queste condizioni possono richiedere una diversa regolazione della serranda.



È importante tenere conto che la portata d'aria del ventilatore è differente a seconda che il bruciatore abbia il cofano smontato o montato.

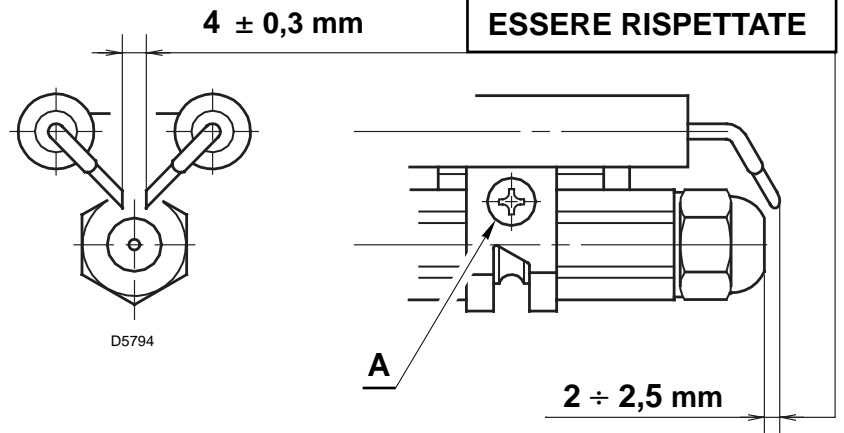
Pertanto è opportuno procedere come segue:

- regolare la serranda come indicato in tabella (4, pag. 5);
- montare il cofano avvitando per semplicità solo la vite superiore;
- controllare il bacharach;
- se occorre variare la portata d'aria, allentare la vite del cofano, toglierlo, agire sulla serranda, rimontare il cofano e quindi ricontrollare il bacharach.

POSIZIONAMENTO ELETTRICI

Attenzione:

Prima di smontare o montare l'ugello allentare la vite (A) e spostare in avanti gli elettrodi.

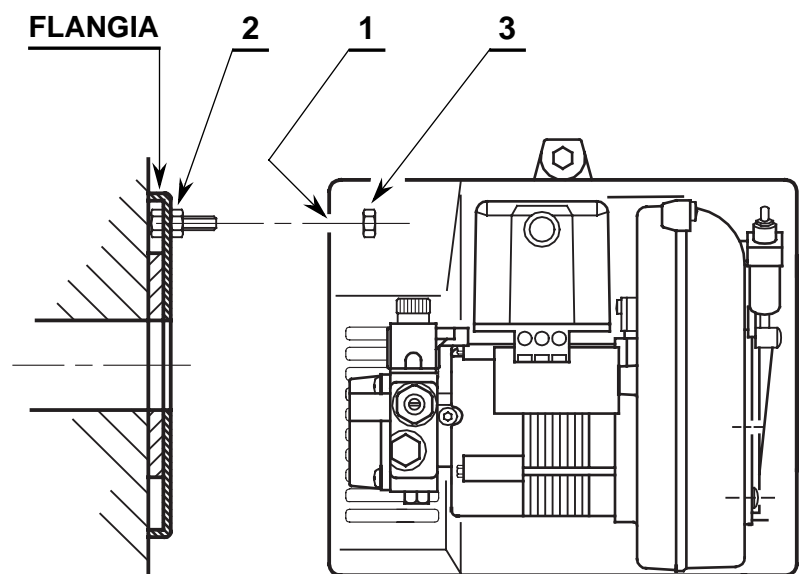


PROGRAMMA DI AVVIAMENTO DEL BRUCIATORE



POSIZIONE DI MANUTENZIONE

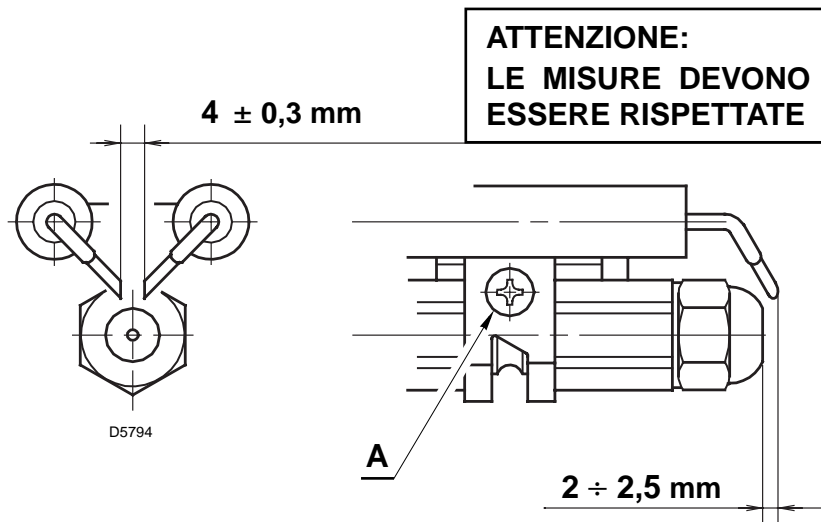
Infilare nel foro (1) il perno (2) e quindi bloccare il bruciatore con il dado (3) montato rovescio.



REGOLAZIONI PER EVITARE LO STACCO DELLA FIAMMA ALL'ACCENSIONE DEL BRUCIATORE

Questo inconveniente è possibile quando la temperatura del gasolio scende sotto i +8°C.

1) CORRETTA POSIZIONE DEGLI ELETTRODI



2) UGELLO: CONO DI POLVERIZZAZIONE

Preferire i coni vuoti o semivuoti.

Per esempio: Delavan tipo A - E, Steinen tipo H, Danfoss tipo H.

3) REGOLAZIONE POMPA

La pompa viene tarata in fabbrica a 12 bar di pressione.

Quando la temperatura del gasolio scende sotto i +8°C, aumentare la pressione a 14 bar.

4) REGOLAZIONE TESTA DI COMBUSTIONE

Regolare la testa una tacca più aperta di quanto previsto nell'istruzione.

Esempio: nell'istruzione è previsto di regolare la testa sulla tacca 2. La regolazione va fatta invece sulla tacca 3.

5) REGOLAZIONE SERRANDA VENTILATORE

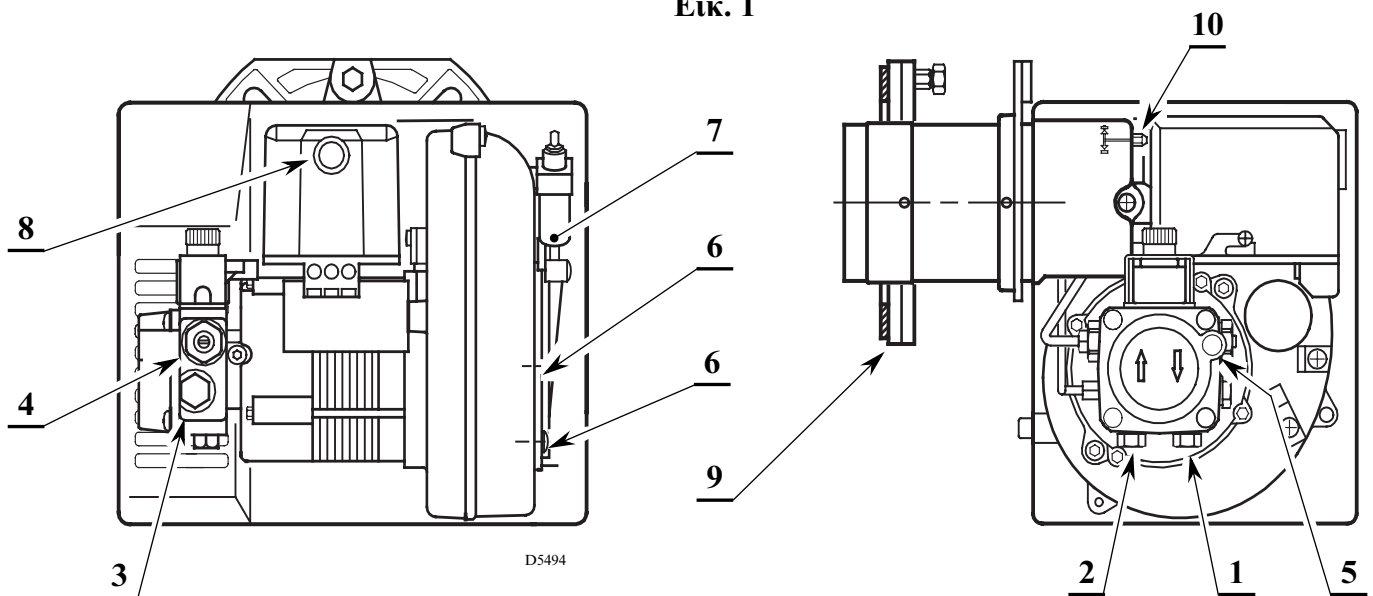
Regolare la serranda del ventilatore in modo da avere un numero di bacharach non inferiore a 1. (Cioè una combustione con il minimo eccesso d'aria).

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΤΥΠΟΣ	450 M1
Θερμική ισχύς – παροχή	19 – 35 kW – 1,6 – 3 kg/h
Καύσιμο	Πετρέλαιο diesel μέγιστης ρευστότητας 4-6 mm ² /s στους 20°C
Ηλεκτρική παροχή	Μονοφασική , 230 V ± 10% ~ 50 Hz
Κινητήρας	0,7A – 2.850 rpm – 298 rad/s
Πυκνωτής	4μF
Μετασχηματιστής έναυσης	Δευτερεύον 8 kV – 16 mA
Αντλία	Πίεση 7 - 15 bar
Απορροφώμενη ηλεκτρική ισχύς	0,115 kW

- ◆ Καυστήρας με βαθμό προστασίας IP 40 βάσει EN 60529.
- ◆ Καυστήρας με σήμανση CE βάσει των Οδηγιών ΕΟΚ: EMC 89/336/ΕΟΚ Χαμηλής Τάσης 73/23 ΕΟΚ, Μηχανημάτων 98/37/ΕΟΚ και απόδοσης 92/42/ΕΟΚ.

Εικ. 1

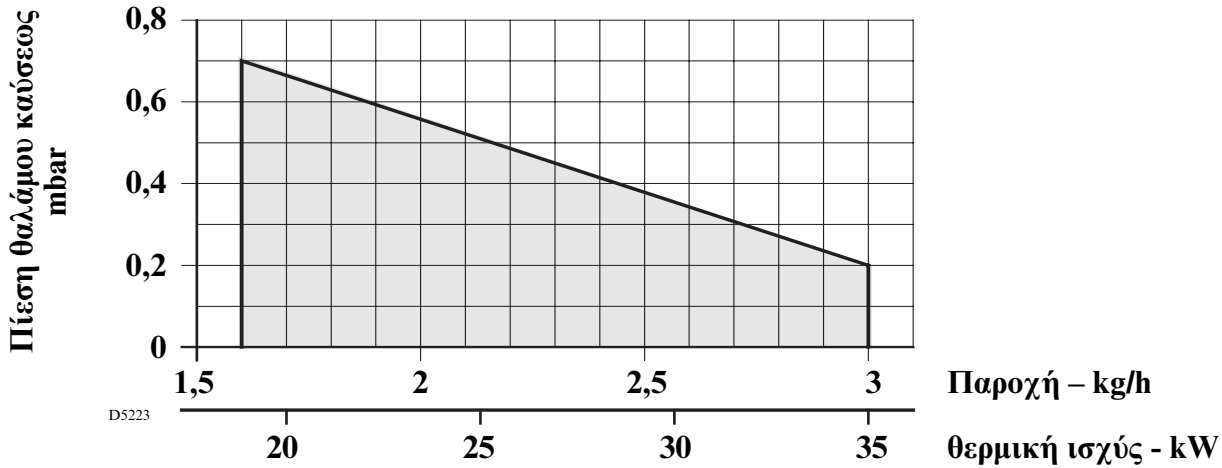


- 1 – επιστροφή καυσίμου
- 2 – αναρρόφηση καυσίμου
- 3 – θέση υποδοχής μανομέτρου
- 4 – ρύθμιση πίεσης αντλίας
- 5 – θέση κενομέτρου αναρρόφησης
- 6 – Βίδες στήριξης του τάμπερ αέρος
- 7 – Υδραυλικό έμβολο
- 8 – λυχνία και μπουτόν μπλοκαρίσματος
- 9 – Φλάντζα με θερμομονωτικά παρεμβύσματα
- 10 – βίδα ρύθμισης της κεφαλής

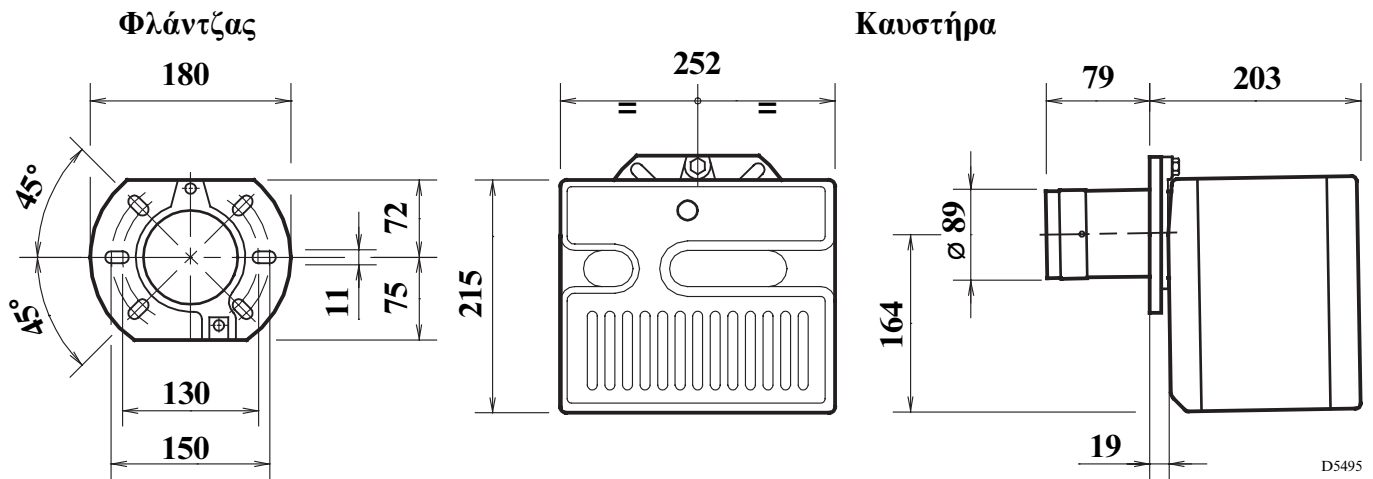
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Ποσότητας	Περιγραφή
2	Εύκαμπτοι σωλήνες με μαστούς.
1	Φλάντζα με θερμομονωτικό παρέμβασμα.
4	Βίδες και παξιμάδια στήριξης της φλάντζας.
1	Βίδα με δύο παξιμάδια στήριξης του καυστήρα.
1	Τάπα καλωδίου.

ΠΕΔΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (βάσει EN 267)



ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

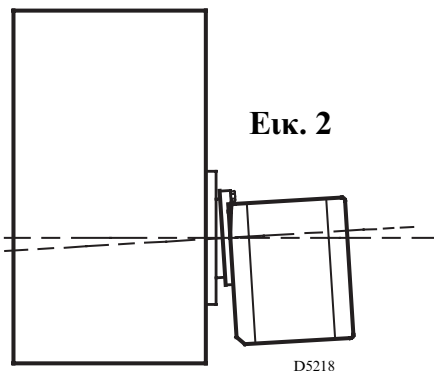
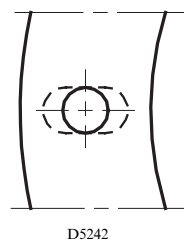


ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΣΤΟΝ ΛΕΒΗΤΑ

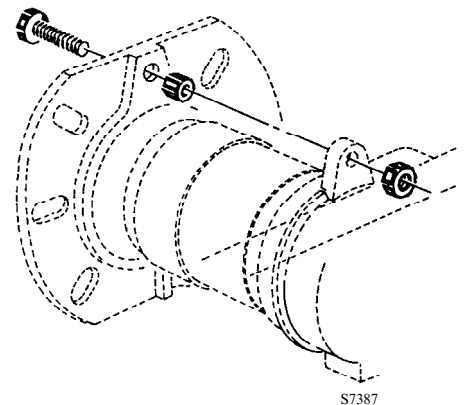
Τοποθετήστε το θερμομονωτικό παρέμβυσμα ενδιάμεσα στην πόρτα του λέβητα και τη φλάντζα. Αν χρειάζεται, μεγαλώστε τις τρύπες του θερμομονωτικού παρεμβύσματος, όπως φαίνεται δεξιά στο σχέδιο.

Αφού γίνει η στερέωση στο λέβητα, βεβαιωθείτε ότι ο καυστήρας στέκεται με ελαφρά κλίση προς τα μπροστά όπως φαίνεται. (στην εικόνα 2).

Ο καυστήρας έχει κατασκευαστεί για να δέχεται τους σωλήνες τροφοδοσίας πετρελαίου και από τις δύο πλευρές.



ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΚΑΥΣΤΗΡΑ



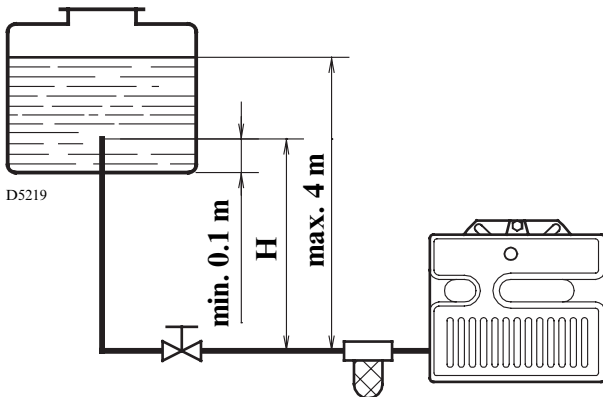
ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Προσοχή: Πριν εκκινήσετε τον καυστήρα βεβαιωθείτε ότι η γραμμή επιστροφής του καυσίμου δεν είναι κλειστή από οποιαδήποτε αιτία, αλλιώς θα καταστρέψετε την τσιμούχα της αντλίας.

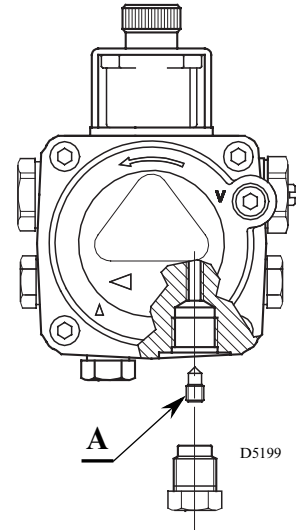
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αντλία είναι φτιαγμένη για δισωλήνια τροφοδοσία.

Για μονοσωλήνια τροφοδότηση είναι αναγκαίο να ξεβιδώσετε την τάπα επιστροφής, να βγάλετε τη βίδα του **by-pass (A)**, (βλ. σχέδιο) και να ξαναβάλετε την τάπα στη θέση της.



H μέτρα	L μέτρα	
	ø i 8 mm	ø i 10 mm
0,5	10	20
1	20	40
1,5	40	80
2	60	100

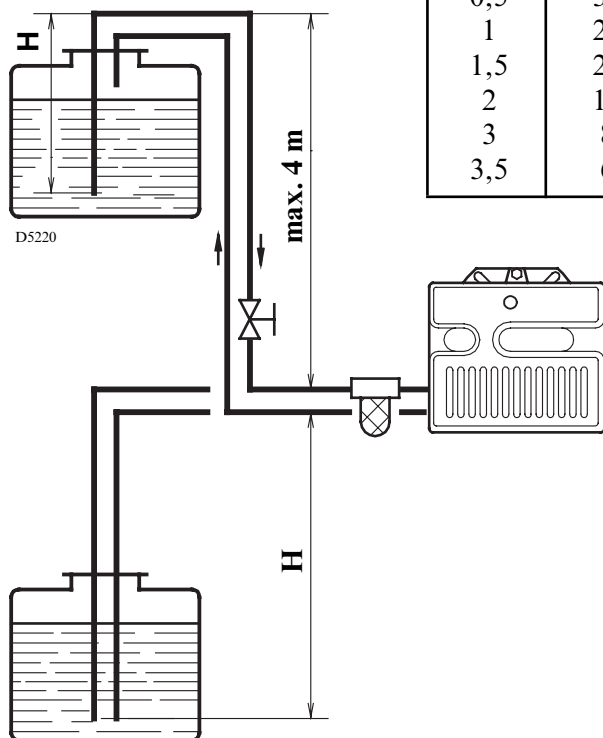


H = Ύψος αναρρόφησης.

L = Μέγιστο μήκος
Γραμμής τροφοδοσίας.

ø i = Εσωτερική διάμετρος
σωληνώσεων.

H μέτρα	L μέτρα	
	ø i 8 mm	ø i 10 mm
0	35	100
0,5	30	100
1	25	100
1,5	20	90
2	15	70
3	8	30
3,5	6	20



Το ύψος αναρρόφησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 4m (δηλ. πίεση 0,4 bar), γιατί αρχίζει η έκλυση των πιο πτητικών συστατικών (αερίων) του πετρελαίου.

Η γραμμή επιστροφής πρέπει να βυθίζεται μέσα στη δεξαμενή στο ίδιο βάθος με τη γραμμή αναρρόφησης.

Όταν η γραμμή επιστροφής καταλήγει ψηλότερα από τη στάθμη της δεξαμενής πρέπει να χρησιμοποιηθεί βαλβίδα αντεπιστροφής.

Αυτή η λύση είναι λιγότερο ασφαλής της πρώτης λόγω της πιθανότητας διαρροής της βαλβίδας.

ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ

Σε περίπτωση που επέλθει μπλόκο πριν την άφιξη του καυσίμου περιμένετε όχι λιγότερο από 20 sec και επαναλάβετε.

Ξανασιφίξτε το πόμα.

Είναι ανάγκη να τοποθετείτε ένα φίλτρο στη γραμμή τροφοδότησης του καυσίμου.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ

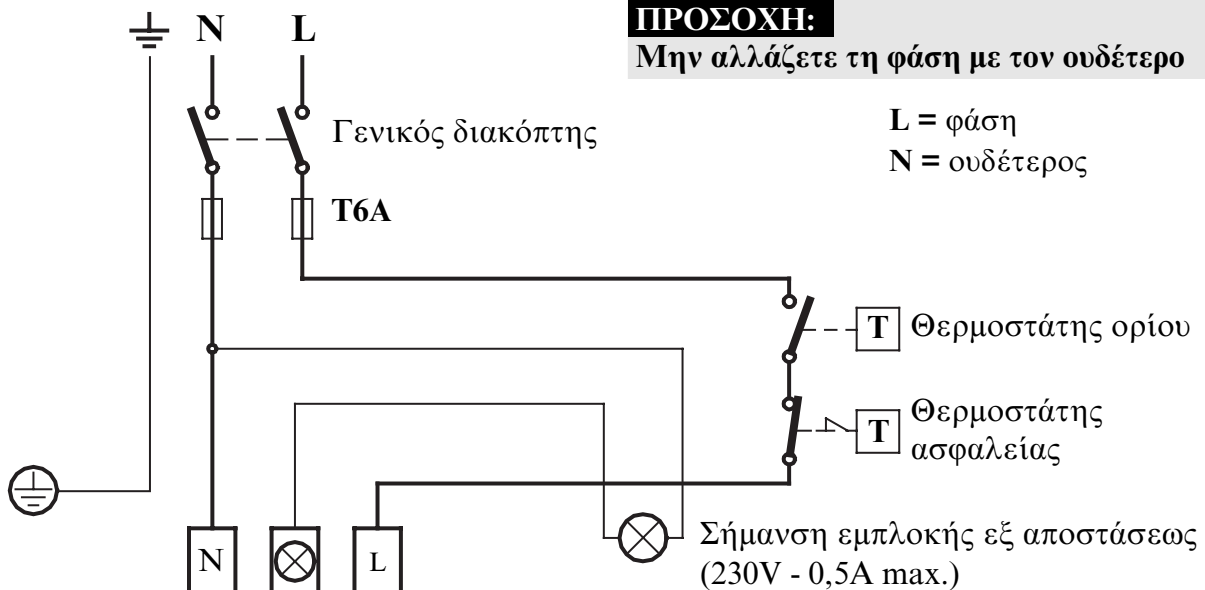
230 V ~ 50Hz

ΠΡΟΣΟΧΗ:

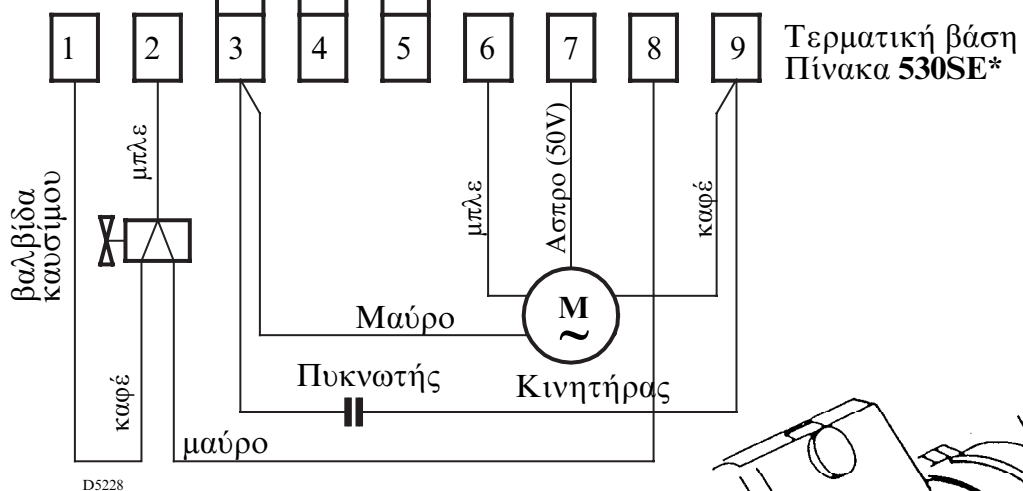
Μην αλλάζετε τη φάση με τον ουδέτερο

L = φάση
N = ουδέτερος

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ



ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ

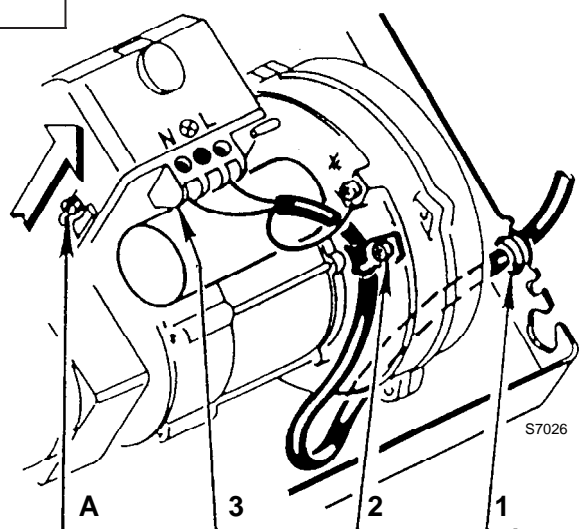


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Διατομή αγωγών 1 mm²
- Η ηλεκτρική εγκατάσταση πρέπει να γίνει σύμφωνα με τους εκάστοτε ισχύοντες κανονισμούς του κράτους.
- Ο αυτόματος ηλεκτρονικός πίνακας 530SE* βγαίνει από τη θέση του συρταρωτά αφού λασκάρουμε τη βίδα (A).
- Η φωτοαντίσταση βρίσκεται ενσωματωμένη συρταρωτά στο κάτω μέρος του πίνακα.

ΕΛΕΓΧΟΣ

Βεβαιωθείτε ότι ο καυστήρας σταματάει από τους Θερμοστάτες του λέβητα.



ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ

- 1 - Ελαστικός στυπιοθλίπτης
 - 2 - Στήριξη καλωδίου
 - 3 - Κλέμα σύνδεσης
- ⊕ - Γείωση καυστήρα
N - Ουδέτερος
L - Φάση

ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΥΣΗΣ

Σε συμφωνία με την οδηγία απόδοσης 92/42/ΕΟΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης η εφαρμογή του καυστήρα στο λέβητα, η ρύθμιση και ο έλεγχος του θα πρέπει να γίνει λαμβάνοντας υπ' όψιν τις οδηγίες εγκατάστασης του λέβητα καθώς και τη συγκέντρωση CO και CO₂ στα καυσαέρια, τη θερμοκρασία εξόδου τους και τη μέση θερμοκρασία του νερού στο λέβητα.

Ανάλογα με την απαιτούμενη ισχύ από το λέβητα, πρέπει να προσδιοριστούν το μπεκ, η πίεση της αντλίας, η ρύθμιση της κεφαλής καύσεως και η ρύθμιση του τάμπερ αέρος, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

Οι τιμές του πίνακα είναι μετρημένες σε λέβητα CEN (βάση οδηγίας EN 267), και αναφέρονται σε 12,5% CO₂ στο επίπεδο της θάλασσας και θερμοκρασία καυσίμου και δωματίου 20°C.

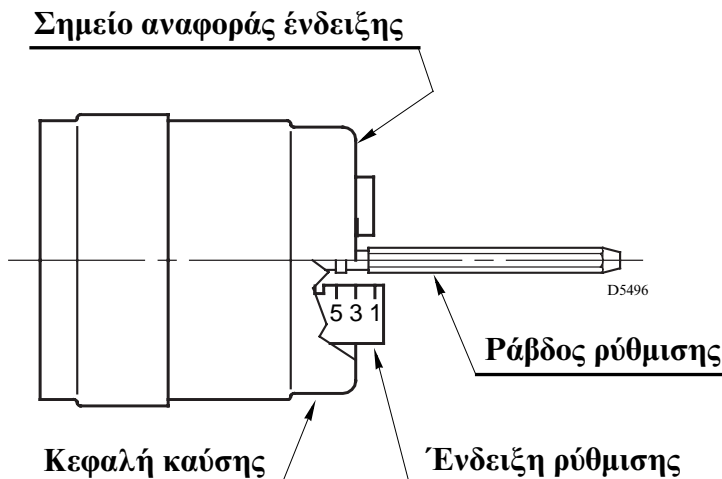
Μπεκ 1		Πίεση αντλίας 2	Παροχή καυστήρα	Ρύθμιση κεφαλής καύσεως 3	Ρύθμιση τάμπερ Αέρος 4
GPH	γωνία	bar	kg/h ± 4%	ένδειξη	ένδειξη
0,40	80°	12	1,6	0	2,7
0,50	60°/80°	12	2,0	1	3,3
0,60	60°/80°	12	2,4	2	4
0,65	60°/80°	12	2,6	3	5,5
0,75	60°	12	3,0	4	7

1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΠΕΚ: Monarch τύπος R – NS Delavan τύπος W – A – E
Steinen τύπος H – Q Danfoss τύπος H – B

Γωνία : 60° : στις περισσότερες περιπτώσεις.
80° : σε περίπτωση αποκόλλησης της φλόγας κατά τη διάρκεια εναύσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες.

2 ΠΙΕΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ 12 bar : ρυθμισμένη εργοστασιακά σ' αυτή την τιμή.
14 bar : Βελτιώνει τη σταθερότητα της φλόγας, ενδείκνυται για εναύσεις σε χαμηλές θερμοκρασίες.

3 ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΦΑΛΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ: Αυτή γίνεται κατά την τοποθέτηση του κατάλληλου μπέκ αφού έχουμε αφαιρέσει την καφελή καύσης του καυστήρα. Εξαρτάται από την ισχύ εξόδου του καυστήρα και ρυθμίζεται περιστρέφοντας τη ράβδο ρύθμισης ώσπου να ευθυγραμμιστεί η ζητούμενη ένδειξη με την άκρη της κεφαλής καύσης.



Στο σχέδιο αριστερά η κεφαλή καύσης είναι ρυθμισμένη στη θέση 2, βάση του παραπάνω πίνακα ρυθμίσεων για μπεκ 0,60 GPH και πίεση αντλίας 12 bar.

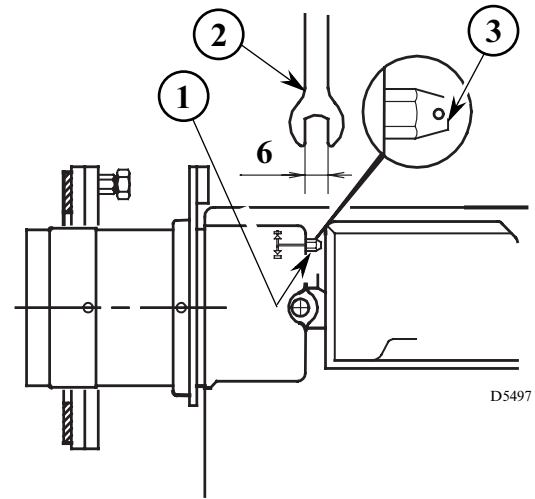
Οι ρυθμίσεις της κεφαλής καύσεως βάση του παραπάνω πίνακα καλύπτουν τις περισσότερες περιπτώσεις.

Η ρύθμιση της παροχής αέρα γίνεται μόνο από το τάμπερ αέρος. Αν θέλετε να επέμβετε στη ρύθμιση της κεφαλής καύσεως ενώ ο καυστήρας βρίσκεται εν λειτουργία, περιστρέψτε τη ράβδο (1) με ένα γερμανικό κλειδί 6 mm (2) βάση των παρακάτω οδηγιών:

Δεξιόστροφη περιστροφή: (ένδειξη +) με σκοπό την αύξηση της παροχής του αέρα στο θάλαμο καύσεως άρα και μείωση της πίεσης του. Το CO₂ μειώνεται και βελτιώνεται η σταθερότητα της φλόγας στο δίσκο διασκορπισμού (Προτεινόμενη ρύθμιση για εναύσεις σε χαμηλές θερμοκρασίες).

Αριστερόστροφη περιστροφή: (ένδειξη -) με σκοπό τη μείωση της παροχής του αέρα στο θάλαμο καύσεως άρα και αύξηση της πίεσής του. Το CO₂ βελτιώνεται και συγχρόνως μειώνεται η σταθερότητα της φλόγας στο δίσκο διασκορπισμού. (Δεν προτείνεται για εναύσεις σε χαμηλές θερμοκρασίες)

Σε καμία περίπτωση μην αλλάζετε τη ρύθμιση της κεφαλής καύσεως περισσότερο του ενός σημείου ένδειξης από αυτά που αναφέρονται στον πίνακα ρυθμίσεων. Τρεις περιστροφές της ράβδου (1) αντιστοιχούν σε ένα σημείο ένδειξης της ρύθμισης. Η μικρή οπή (3) μας βοηθά να υπολογίσουμε τις περιστροφές.



4 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΑΜΠΕΡ ΑΕΡΟΣ:

Το τάμπερ αέρος (A) μετακινείται με το υδραυλικό έμβολο (B) και εξασφαλίζει το πλήρες άνοιγμα της εισόδου του αέρα.

Η ρύθμιση της παροχής αέρα επιτυγχάνεται μετακινώντας το σταθερό τμήμα (C) αφού λασκάρετε τις βίδες (D).

Αφού επιτευχθεί η σωστή ρύθμιση, **σφίξτε καλά τις βίδες (D)** για να εξασφαλιστεί η ελεύθερη κίνηση του τάμπερ (A).

Η ρύθμιση στον πίνακα, αναφέρεται σε καυστήρα με το κάλυμμα τοποθετημένο και θάλαμο καύσης με αντίθλιψη μηδέν.

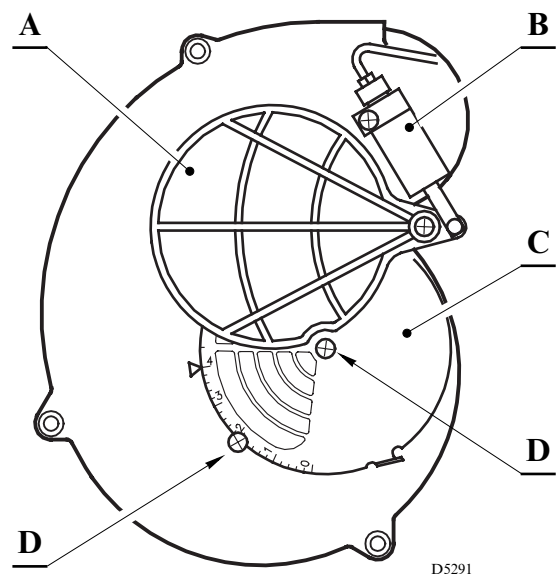
Η ρύθμιση αυτή είναι καθαρά ενδεικτική. Κάθε εγκατάσταση έχει τις δικές της συνθήκες λειτουργίας που δεν είναι προβλέψιμες: πραγματική παροχή του μπεκ, θετική ή αρνητική αντίθλιψη στο θάλαμο καύσης, περίσσεια αέρα κλπ.

Οι συνθήκες αυτές μπορεί να απαιτούν διαφορετική ρύθμιση του τάμπερ αέρα.

Είναι σημαντικό να λαμβάνεται υπόψη ότι η παροχή αέρα του ανεμιστήρα, διαφέρει ανάλογα με το αν ο καυστήρας έχει τοποθετημένο ή όχι το κάλυμμα.

Κατά συνέπεια είναι σκόπιμο να ενεργήσετε ως εξής:

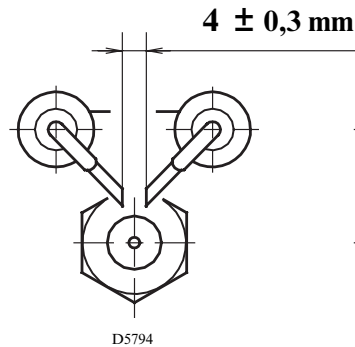
- Ρυθμίστε το τάμπερ όπως στον πίνακα (4, σελ. 5).
- Τοποθετήστε το κάλυμμα βιδώνοντας για ευκολία μόνο την πάνω βίδα.
- Ελέγξτε το δείκτη bacharach.
- Εάν χρειάζεται αλλαγή της παροχής αέρα, λασκάρτε τη βίδα του καλύμματος, βγάλτε το, ρυθμίστε το τάμπερ, τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα και ελέγξτε πάλι το δείκτη bacharach.



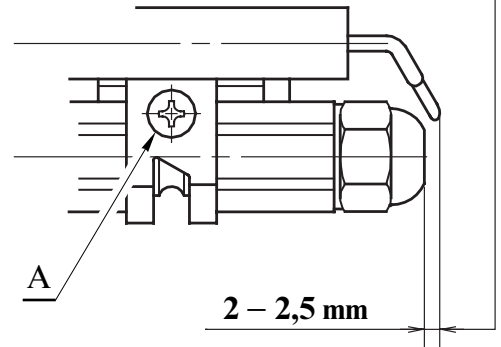
ΡΥΘΜΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΩΝ ΕΝΑΥΣΗΣ

Προσοχή:

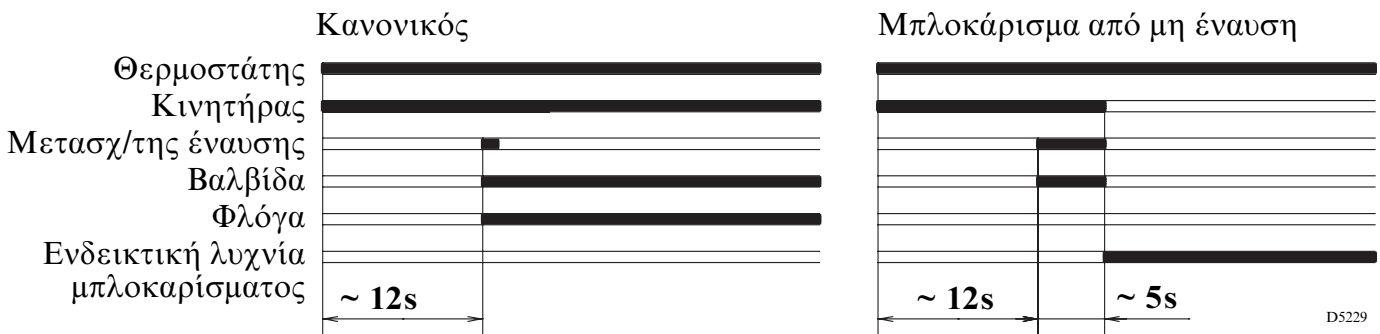
Πριν αφαιρέσετε ή τοποθετήσετε το μπεκ, λασκάρτε τη βίδα (A) και μετακινήστε προς τα εμπρός τα ηλεκτρόδια.



ΠΡΟΣΟΧΗ:
ΑΥΤΕΣ ΟΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΗΡΗΘΟΥΝ

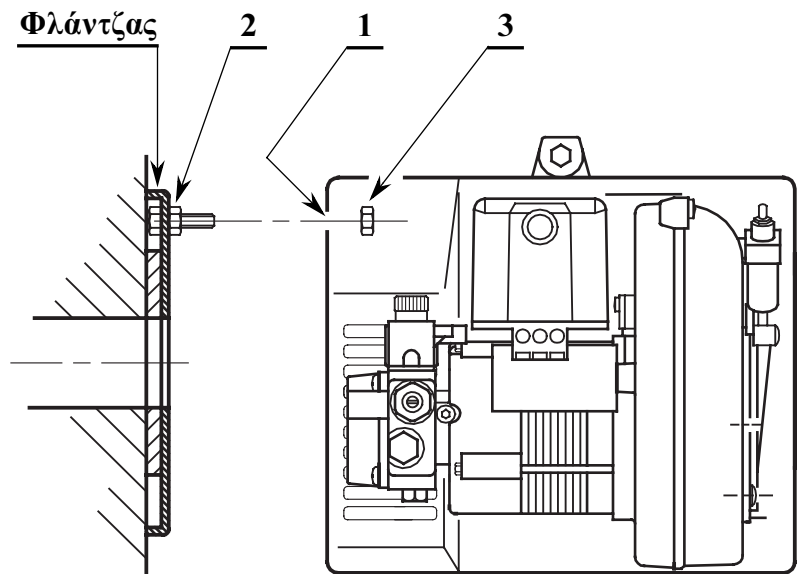


ΚΥΚΛΟΣ ΕΝΑΥΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΥΣΤΗΡΑ



ΘΕΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

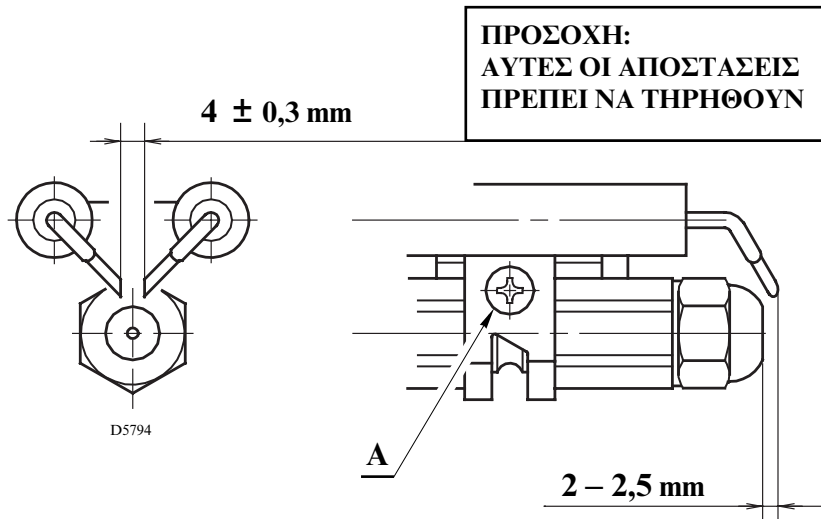
Τοποθετήστε στην οπή (1) τον πείρο (2) και στη συνέχεια μπλοκάρτε τον καυστήρα με το παξιμάδι (3) ανεστραμμένο.



ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΞΕΚΟΛΛΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΦΛΟΓΑΣ, ΣΤΗ ΦΑΣΗ ΕΝΑΥΣΗΣ

Αυτό μπορεί να συμβεί όταν η θερμοκρασία του πετρελαίου πέσει κάτω από + 8° C. (κατ' αρχήν βάλτε μπεκ F I).

1) ΔΙΟΡΘΩΣΤΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΩΝ



2) ΜΠΕΚ : ΚΩΝΟΣ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΜΟΥ

Επιλέξτε μπεκ με περιφερειακό ψ εκασμό του καυσίμου.

Προτεινόμενοι τύποι: Delavan τύποι A – E, Steinen τύπος H, Danfoss τύπος H.

3) ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ

Η αντλία είναι ρυθμισμένη από το εργοστάσιο σε πίεση 12 bar.

Αν η θερμοκρασία του πετρελαίου πέσει κάτω από +8 °C, αυξήστε την πίεση της αντλίας στα 14 bar.

4) ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΦΑΛΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ

Ανεβάστε κατά ένα νούμερο τη ρύθμιση της κεφαλής δηλ. τρεις στροφές προς το (+).

Παράδειγμα: Οι οδηγίες απαιτούν να ρυθμίσετε την κεφαλή στο σημείο 2. Εσείς ρυθμίζετε στο σημείο 3.

5) ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΠΕΡ ΑΕΡΟΣ

Ρυθμίστε το τάμπερ του αέρα έτσι ώστε να έχετε δείκτη BACCARACH όχι κάτω από 1. (δηλ. καύση με μικρή περίσσεια σε αέρα)

